

6 MOIS DE TRAVAUX

L'aménagement de bandes multifonctionnelles sur la RD 915 et l'optimisation de ses carrefours avec des voies communales au niveau des communes de Saint-Aubin-sur-Scie et Tourville-sur-Arques garantira de bonnes conditions de sécurité aux 8 500 usagers qui empruntent quotidiennement cette pénétrante majeure de l'agglomération dieppoise.

Ce projet s'intègre dans le programme de sécurisation de la RD 915, itinéraire stratégique de la Seine-Maritime reliant Dieppe à Gournay-en-Bray, et s'inscrit dans le cadre de la mise en service à 2x2 voies de la RN 27 et du viaduc de la Scie.

Le projet a été défini en concertation avec les communes de Saint-Aubin-sur-Scie et Tourville-sur-Arques, et voté par le Département de la Seine-Maritime le 23 juin 2022.

Les travaux, commencés à l'automne 2022, se poursuivront en juin 2023 et s'échelonnent jusqu'à la fin de l'année. Ils seront réalisés sous circulation alternée, à l'exception des travaux de renouvellement de la couche de roulement qui nécessiteront la fermeture complète de la voie et la mise en place d'une déviation.

- **La sécurisation de la RD 915 sur les communes de Saint-Aubin-sur-Scie et de Tourville-sur-Arques représente un coût de 1 100 000 € TTC**
- **Le projet est financé à 100% par le Département de la Seine-Maritime**



LE DÉPARTEMENT DE LA SEINE-MARITIME AMÉNAGE DES BANDES MULTIFONCTIONNELLES SUR LA RD 915

COMMUNES DE SAINT-AUBIN-SUR-SCIE ET DE TOURVILLE-SUR-ARQUES



SEINE-MARITIME
- LE DÉPARTEMENT -

DES CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES SUR UN ITINÉRAIRE STRATÉGIQUE

En complément de l'aménagement de bandes multifonctionnelles le long de la chaussée, les caractéristiques de la RD 915 seront améliorées entre le giratoire RN 27- RD 915, dit «de Maison Blanche» à Saint-Aubin-sur-Scie, et le giratoire de la nouvelle RN 27 à Tourville-sur-Arques :

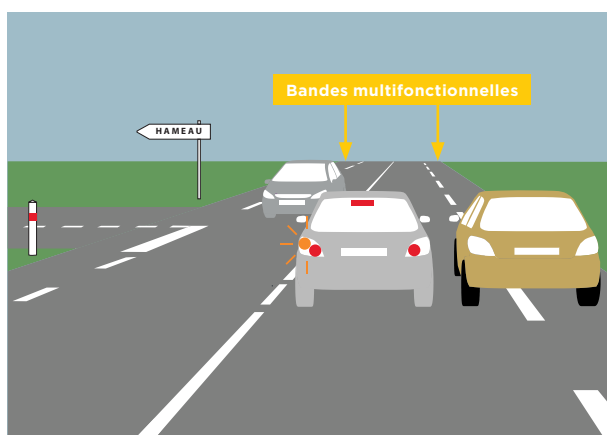
- la couche de chaussée sera renouvelée et dotée d'une nouvelle signalisation horizontale de haute visibilité de nuit et par temps de pluie (VNTP) ;
- les carrefours avec la rue de l'Etoile et la rue des Aubépines bénéficieront d'une visibilité renforcée et d'une zone d'évitement des véhicules en attente de tourner à gauche ;
- un accès optimisé pour l'entrée et la sortie de l'aérodrome simplifiera les échanges de la RD 915 avec l'aérodrome et le contrôle technique poids lourds.



LA BANDE MULTIFONCTIONNELLE : UN ESPACE PARTAGÉ

La RD 915 sera élargie et renforcée. Sa chaussée de 6,50 m de largeur sera bordée à droite, dans chaque sens, par une bande revêtue d'une largeur de 1,50 m.

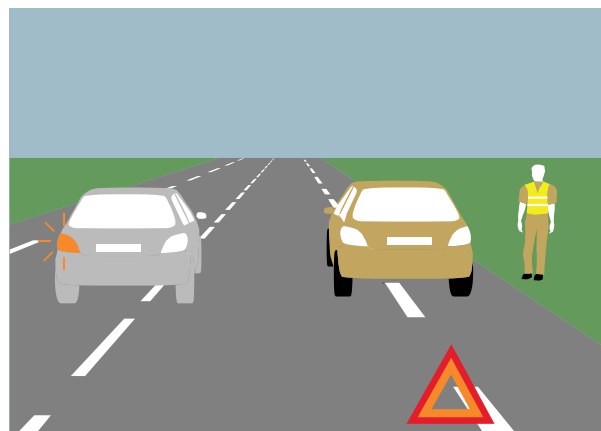
La bande multifonctionnelle offre aux usagers un espace de sécurité supplémentaire en dehors de la zone de circulation motorisée. Elle peut être éventuellement réduite en fonction des emprises disponibles.



UNE VOIE D'ÉVITEMENT

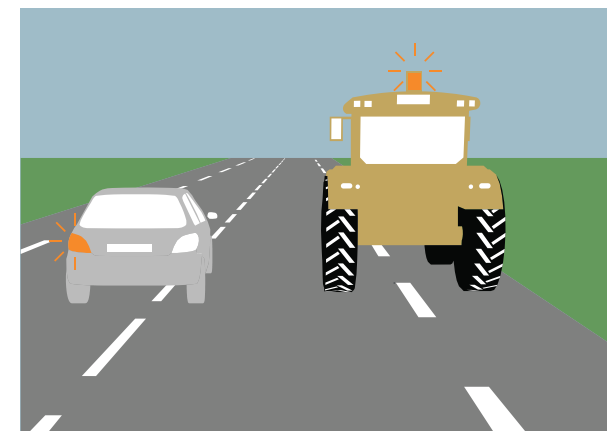
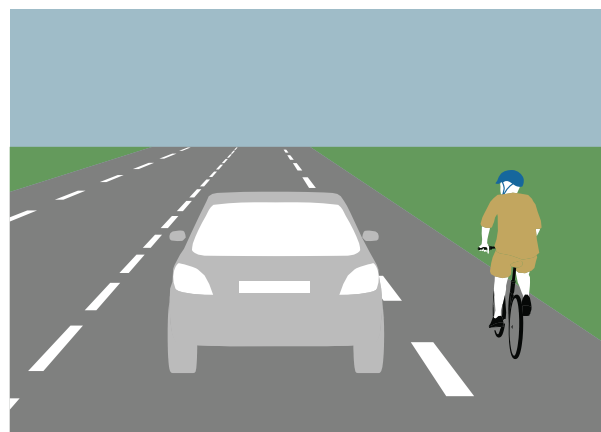
La bande multifonctionnelle permet d'éviter, par la droite, les véhicules en attente de tourner à gauche.

En cas de perte de contrôle du véhicule, la bande multifonctionnelle offre aussi une zone de sécurité revêtue pour se rattraper.



UN ESPACE DE SÉCURITÉ POUR LES ARRÊTS D'URGENCE

La bande multifonctionnelle permet à tous les automobilistes de marquer un arrêt d'urgence dans les meilleures conditions de sécurité.



UNE CIRCULATION FACILITÉE POUR LES ENGINS LENTS

La bande multifonctionnelle permet aux engins lents particulièrement larges de se déporter ponctuellement vers la droite pour offrir une meilleure visibilité et une plus grande sécurité aux véhicules souhaitant les dépasser.

UN ESPACE DE SÉCURITÉ POUR LES VÉLOS

La bande multifonctionnelle permet aux cyclistes d'emprunter la route dans des conditions plus sûres.

Bien qu'il ne s'agisse pas d'un aménagement cyclable, elle permet la sécurisation d'un usage existant pour des liaisons courtes entre des voies plus adaptées